



ZÁPIS ZE VSTUPNÍ PROFESNÍ PORADY NA DOPRAVNÍ TECHNOLOGII A ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (GPK)

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36 36, Praha)

Datum: 3. 2. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

Dopravní technologie (Ing. Pöschl – Metroprojekt Praha)

Byl představen rozsah a koncept dopravy ve výhledovém stavu, tj. po realizaci celého souboru staveb Praha – Kladno / Letiště Václava Havla. Rozsah dopravy po realizaci řešené stavby se předpokládá shodný se stávajícím stavem. K výhledovému stavu dopravy nebyly vzneseny připomínky vyjma následujících:

- Na relaci Kladno – Kralupy nad Vltavou se předpokládá přeložení křižování z Brandýska do Otovic. Projektant požádá IDSK o vyjádření k uvažované změně křižování vlaků a bude prověřen dopad do GVD.
- Zástupci OŘ Praha vyslovili pochybnosti nad rozsahem a organizací soupravových vlaků Kladno – Kladno-Ostrovec. Projektant počty vlaků a jejich technologii upřesní na další profesní poradě.
- Ing. Macek MD ČR vznesl požadavek na prověření možnosti přestupu hrana–hrana mezi spěšnými vlaky a rychlíky v žst. Kladno. Projektant uvedenou možnost prověří.

Byly představeny změny v návrhu infrastruktury oproti přípravné dokumentaci:

- Byla navržena nová kusá kolej č. 4a v blízkosti nového střediska OŘ pro potřeby správce trati dle požadavku OŘ Praha vzneseném na vstupním jednání. Projektant vznesl dotaz na zachování nebo zrušení koleje č. 13a se stejným účelem, přičemž doporučuje kolej zachovat s ohledem na zatížení pražského zhlaví. Ing. Volný SŽ OŘ Praha: požaduje kolej 13a zachovat. Ing. Ježek SŽ SSZ: navrhuje zrušení koleje č. 13a.
- Projektant vznesl dotaz na ponechání navrhované nově budované nákladové rampy u koleje č. 4 vzhledem k současné nízké nakládce a vykládce ve stanici. Tento dotaz je spojen i s nutností budování volné skládky v navrhovaném rozsahu. Problematika bude projednána s nákladními dopravci. Ing. Ježek SŽ SSZ: navrhuje zrušení rampy z důvodu její nepotřebnosti.
- Návrh realizace EPZ považuje projektant za překonaný, s ohledem na uvažovanou výhledovou vozbu se využití EPZ v dopravní technologii nepředpokládá. Zástupce ČD, a. s., naopak vznesl požadavek na výstavbu zásuvkových stojanů pro vozidla nezávislé trakce. Problematika bude dořešena na vstupní profesní poradě silnoproudé části.
- Návrh nástupiště (délka a umístění) byl aktualizován dle schvalovacího protokolu ASP Praha – Kladno – Letiště Václava Havla a dle požadavků Zásad pro návrh kolejového řešení dopraven ve vazbě na ETCS. Nástupiště byla prodloužena na minimální délku 220 m na základě požadavku Centrální komise MD ČR, přičemž je uvažováno s vozidly délky max. 212 m odpovídající spřažené dvojici čtyřvozových jednotek. Prodloužena byla též obratová kolej č. 1b v žst. Kladno-Ostrovec.
- Projektant doporučuje zvážit zřízení dělené nástupní hrany u koleje č. 50 namísto u koleje č. 5 s ohledem na využití výchozími/končícími linkami ze směru Praha a Kralupy nad Vltavou. Do

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



následujícího profesního jednání budou zpracovány varianty dopravní technologie včetně grafikonů se zohledněním výše uvedených požadavků tak, aby o návrhu bylo možné rozhodnout. Případné umístění cestových návěstidel v prostoru nástupišť bude nutné prověřit vzhledem k jejich viditelnosti a fyzického umístění (zastřešení, informační a orientační systém, výtahy, podchod).

Ing. Vážný OŘ Praha doporučuje projednat zapojení a zabezpečení výhybky odbočující na vlečku „MTH Kladno“ s ohledem na nového majitele vlečky a možné změny v jejím provozu.

Ing. Valenta ROPID požaduje zřízení zpevněné komunikace podél obrátové koleje č. 1b v žst. Kladno-Ostrovec pro zajištění pohybu strojvedoucího. Návrh nebyl akceptován, bude zřízena drážní stezka.

Železniční svršek - geometrická poloha koleje V ŽST Kladno (Ing. Kučera – Metroprojekt)

Projektant předložil návrh GPK ŽST Kladno a představil změny oproti předešlé dokumentaci:

- na základě požadavku dopravního technologa byly prodlouženy koleje č. B1, B1a a B2 o délky v rozmezí 5-20m
- nástupiště č. I a II byly prodlouženy na dl.220m, nástupiště č.III prodlouženo dl.260m
- nově byla do manipulační koleje č.4 zapojena kusá manipulační kolej č.4a (už.dl.120m)
- na základě požadavku dopravního technologa byla prodloužena kolej č 13a o délku 40m
- z hlediska GPK byly eliminovány místa v hlavních kolejích, kde přesahovala náhlá změna nedostatku převýšení mezní hodnotu

Po předložení aktualizovaného návrhu bylo dohodnuto následující:

- Koleje provozního ošetření (SO 06-10-02 železniční svršek a SO 06-11-02 železniční spodek - projektované v minulém stupni projektové dokumentace) budou ve stavbě „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno - Ostrovec (včetně)“ uvedeny jako výhledový stav. Tyto objekty budou realizovány v následující stavbě “Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)” - v samostatné stanici ŽST Kladno nebudou mít tyto koleje využití. Současně nebude realizována kusá kolej (zárodek traťové koleje č. 1 a výhybka č. 7. Pro tuto kolej bude v předstihu v naší stavbě realizován železniční spodek.
- V prostoru přejezdu P25 v km 28,472 v ulici Wolkerova, který bude zrušen a nahrazen novým podjezdem, bude ponechána prostorová rezerva (prostor bez výhybek), pro případ, že by výstavba podjezdu a návazné komunikace nezískala včas UR a SP. Současně je ale nutné s výstavbou železničního svršku a spodku realizovat i železniční mostní objekt podjezdu.

Ing. Bednář (SŽDC O13): požaduje

- prověřit možnost snížení traťové rychlosti na kralupském zhlaví z 80 km/h na 70km/h z důvodu snížení navrhovaných mezních hodnot změn nedostatku převýšení ve výhybkách tohoto zhlaví
- prověřit a případně nahradit křižovatkovou výhybku č. 10 za dvě výhybky v základním tvaru
- prověřit navržená zhlaví s ohledem na umístění výměnových styků výhybek do prostoru krátkých pražců za koncovými styky výhybek

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Úsek Kladno – Kladno-Ostrovec (Ing. Bárta – Metroprojekt)

Změny GPK oproti přípravné dokumentaci odevzdané 12/2018

V km 2,264 – km 2,639 byla upravena GPK č. 2 z důvodu posunu polohy nástupiště v zastávce Kladno město ve směru na Prahu (změnou směrového oblouku z poloměru 10 000m na 6000m. Účelem úpravy bylo dodržení osové vzdálenosti 4,75m v celé délce nástupiště hrany, tak jak to bylo navrženo v přípravné dokumentaci (ponechání odvodnění-trativodů v ose os traťových kolejí). Posun polohy nástupiště byl vynucen požadavky ZabZař.

Situace km 3,10– km 4,05

- Byla upravena délka a poloha kusé koleje č.1b, tak aby užitná délka byla min. 220 m a zároveň byl zajištěn prostor pro dynamické zarážedlo. Dále byla tato kolej přisunuta o cca 1,1m ke koleji traťové - požadavek majitele sousedního pozemku v rámci ÚR (zmenšení záboru vlastníka pozemku). Současně bylo prověřeno, zda je možné umístit sloupy trakčního vedení mezi osy kolejí.
- Pro dosažení požadované užitné délky kusé koleje, bylo nutné posunout DKS o cca 6 m ku Praze což vyvolalo posun nástupiště v ŽST. Kladno-Ostrovec.
- Bylo upraveno napojení modernizované koleje na stávající stav, kdy poloměr oblouku $R=282,883$ vychází z regrese zaměřených bodů, kdy poslední dva zaměřené body byly určeny jako pevné, tak aby bylo provedeno napojení na stávající stav a nezasáhlo se do stávající konstrukce přejezdu. Dle nákrešného přehledu žel. svršku hodnota oblouku $R=283$ m.
- Veškeré úpravy GPK byly prověřeny i s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu P2446.

Na základě požadavku uvedeném v územním rozhodnutí (viz. zápis ze vstupní porady) byla zaslána k prověření zpracovateli akustické studie „zahluobená“ varianta nivelety kolejí v km 2,206 – 2,630 k úpravě došlo posunem lomu sklonu z km 2,320.513 do km 2,206.000.

Ing. Bednář (SŽDC O13): Požaduje před dynamické zarážedlo doplnit přímou v délce 25m i za cenu snížení směrového oblouku na $R=300$ m v této koleji.

p. Duchoslav (SUDOP Praha): v ŽST Kladno Ostrovec je nutné mezi začátkem jazyka a počítacím bodem návěstidla za nástupištěm dodržet minimální vzdálenost 20m.

Ing. Pöschl (Metroprojekt): Tento parametr bude prověřen a návrh upraven.

- Byl vznesen požadavek na zatrolejování hlavní koleje až k přejezdu P2446 v km 4,039, aby tato kolej mohla být případně využita pro posun.

Organizace výstavby - OV (Ing. Halama - Metroprojekt Praha)

1. Podjezd Wolkerova:

- 1.1. v rámci modernizace byla do stavby začleněna místo rekonstrukce přejezdu ul. Wolkerova (II/181) jako novostavba podjezdu,
- 1.2. jedná se kolejově komplikované místo rakovnicko-dubského zhlaví s množstvím nových štíhlých výhybek,
- 1.3. podjezd bude v rámci zadání řešen samostatným Územním rozhodnutím, ale jeho provedení se uvažuje již v rámci stavby modernizace,
- 1.4. investor a ostatní dotčené drážní složky zásadně nesouhlasí s rekonstrukcí stanice ve dvou stavebách – nejprve s úrovnovým přejezdem a pak rekonstrukcí na podjezd,
- 1.5. vzhledem k tomu, že legislativní mašinérie není stavbám železnic nakloněná (ani přes označení akce jako Veřejně prospěšné stavby) a vyžaduje velmi zdoluhavá jednání, prověřování a souhlasy, může se povolení stavby podjezdu vč. silničního napojení protáhnout až za investorem sledovaný horizont modernizace,

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



- 1.6. na jednání bylo rozhodnuto, že stavební postupy budou v rámci zhlaví navrženy včetně výstavby konstrukce železničního mostu pro podjezd s tím, že zůstane zachován i úroňový přejezd – to bude pro případ, že se potřebné mimodrážní pozemky nepodaří vykoupit a bude následovat jejich časově náročné vyvlastňování,
- 1.7. projektant ZOV (dle výše uvedeného) sestaví Harmonogram výstavby s postupy pouze pro jednu jedinou variantu výstavby (resp. narušení železničního provozu v jediné stavbě) – vložení (vybudování) konstrukce žel.mostu včetně zachování (rekonstrukce) úroňového přejezdu,
- 1.8. projektant upozorňuje, že pro splnění požadavku zadání vložit do stavby podjezd dojde k prodloužení stavby odhadem o 6 až 12 měsíců oproti předchozí dokumentaci DUR,
- 1.9. výstavba podjezdu může mít i vliv délku na výluky (nedostupnost) areálu ČD vpravo od VB (odhadem až na 6 měsíců),

2. Trakční vedení:

- 2.1. zásady práce TV zůstávají v nezměněné podobě jako v předchozím stupni dokumentace DUR z 01/2017,
- 2.2. elektrizace trati po dobu hlavních stavebních postupů nebude, s výjimkou přípravy základů stožárů TV, podzemních částí ukolejnění a vybraných ochranných objektů před korozními vlivy, prováděna,
- 2.3. instalace stožárů, bran, nosných a napájecích lan bude provedena až v samostatné části stavby po dokončení a zprovoznění stavební části modernizace, a to pro ucelený úsek celé trati tvořený dílčími stavbami Praha Masarykovo n. – P.Veleslavín – Letiště Ruzyně / P.Ruzyně – Kladno – Kladno Ostrovec.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.

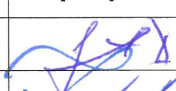
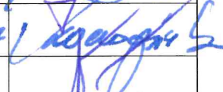

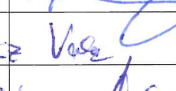


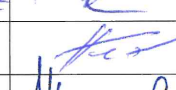
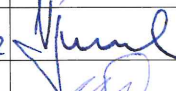
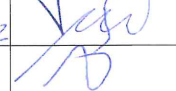
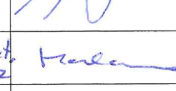
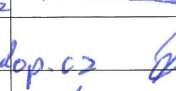
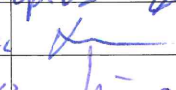
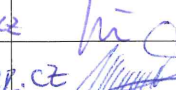
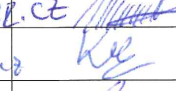
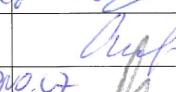
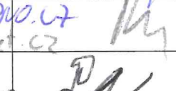
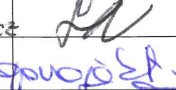
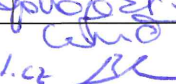




„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“ DSP + PDPS

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 3. 2. 2020 v 9:00

v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Dopravní technologie + geometrická poloha koleje

| jméno | organizace | telefon | e-mail | podpis |
|-------------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---|
| DAVID JEŽEK | SŽ, SPS | 602 724 210 | JEZEK@SZDC.CZ |  |
| Pavel KONOPÁŘEK | SŽ, GR OG | 602 289 077 | KONOPAREK@SZDC.CZ |  |
| JAKUB VÁZNU | SŽ, DR PHA | 724 446 441 | VAZNU@SZDC.CZ |  |
| Karel Kabanec | SŽ, SPS Kladno | 601 367 767 | Kabanec@SZDC.CZ |  |
| Vlastimil Volný | SŽ, ST Pz | 437 254 882 | volny.vl@SZDC.CZ |  |
| MIROSLAV VALENTA | ROPID | 234 704 564 | VALENTA@ROPID.CZ |  |
| VITĚZSLAV VACULA | ROPID | 234 704 520 | Vacula.vitezslav@ropid.cz |  |
| PETR KUNIK | SŽ, BR 012 | 725 805 707 | kunik@SZDC.CZ |  |
| Miroslav HAZEL | SŽ, GZ 011 | 972 524 745 | HAZEL@SZDC.CZ |  |
| Vilém Hamouš | SŽ, CDP Praha | 722 440 892 | Hamous@SZDC.CZ |  |
| Jiří Vymazal | SŽ, Po kv. | 725 818 114 | vymazal@SZDC.CZ |  |
| Pavel Tetršilka | ČD, OP-2 | 724 681 408 | Tetrshilka@cd.cz |  |
| LIBOR WEHAC | ČD, OP-2 | 725 875 992 | wehac@cd.cz |  |
| Miroslav HALAMA | MP Praha | 296 154 225 | halama@metroprojekt.cz |  |
| Jiří Duchoslav | SUDOP PRAHA | 603 410 691 | jiri.duchoslav@sudop.cz |  |
| JAN DUCHOSLAV | SUDOP PRAHA | 267 094 949 | jan.duchoslav@sudop.cz |  |
| JOSEF BEDNÁŘ | SPRÁVA ŽEL. 013 | 672 244 564 | BEDNARJO@SZDC.CZ |  |
| VÁCLAV TRÁČEK | TD 0190 | 225 731 540 | VACLAV.TRACEK@TD.CZ |  |
| Petr Kolomazník | ČD, ROC Phn | 725 781 528 | Kolomaznik@opr.az |  |
| ANNA GATTANOVÁ | MMK | 775 041 285 | ANNA.GATTANOVÁ |  |
| David Pöschl | METROPROJEKT | 739 287 098 | Pöschl@metroprojekt.cz |  |
| Miroslav Gargálek | MP | 777 02 32 32 | miroslav.gargalek@metroprojekt.cz |  |
| KUCERA ROBERT | MP | 296 154 287 | KUCERA@METROPROJEKT.CZ |  |
| Barta Milan | MP | 296 154 245 | barta@metroprojekt.cz | |

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz